



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**
Titolo del documento: **OPERAZIONI IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE (AWO)**

Codice Documento: PRMOV19 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

PROCEDURA OPERAZIONI IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE (AWO)

Elaborato da		Verificato da	
PH Movimento		Safety Manager	
Approvato da	Accountable Manager		

Rev.	Agg.	Data	Descrizione
00	00	13/11/2017	Prima emissione

INDICE

25.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	4
25.2 RESPONSABILITÀ	4
25.3 DESTINATARI.....	4
25.4 RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
25.5 DESCRIZIONE GENERALE.....	5
25.5.1 PREVISIONI E OSSERVAZIONI METEO E LORO DIFFUSIONE AGLI OPERATORI AEROPORTUALI	5
25.5.2 PREVISIONI METEO ENAV	6
25.5.3 PREVISIONI E RILEVAZIONI	6
25.5.5 ALLERTA METEO DELLA PROTEZIONE CIVILE.....	8
25.6 PROCEDURE.....	8
25.6.1 PROCEDURE IN CASO DI “VENTO FORTE”	8
25.6.2 PROCEDURA IN CASO DI “TEMPORALI, PIOGGIA INTENSA, GRANDINE”	9
25.6.3 PROCEDURA IN CASO DI PRESENZA DI FULMINI.....	10
25.6.4 PROCEDURA IN CASO DI BASSA VISIBILITÀ	10



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**
Titolo del documento: **OPERAZIONI IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE (AWO)**

Codice Documento: PRMOV19 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

RIFERIMENTI EASA

ACCEPTABLE MEANS OF COMPLIANCE (AMC)

AMC3 ADR.OR.E.005	Aerodrome Manual
AMC1 ADR.OPS.B.050	Operations in Adverse Weather Conditions

25.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Lo scopo del documento è definire le attività da attuare in caso di condizioni meteo avverse sullo scalo, in modo da garantire la safety del personale, dei passeggeri, degli aeromobili e delle attrezzature, nonché i controlli da effettuare in tali casi, ai sensi della AMC1 ADR.OPS.B.050 e nel rispetto di quanto previsto nell'Accordo quadro SAC/ENAV – Allegato 4 "Operazioni in condizioni atmosferiche invernali e Operazioni in condizioni meteorologiche avverse".

Gli operatori aeroportuali, non appena ricevuta la notifica di tali avvisi meteo, devono implementare le procedure di safety previste nella presente procedura o le loro procedure interne, se più restrittive.

Le pratiche raccomandate di riferimento sono fornite da IATA, AHM 462.

Secondo quanto previsto dal Regolamento di Scalo ciascun Prestatore / Autoprodotto / Vettore operante presso l'Aeroporto di Catania deve inoltre addestrare il proprio personale ad operare in piena sicurezza in presenza di condizioni meteo avverse, indipendentemente dal grado di severità delle stesse, e deve emettere specifiche istruzioni interne per la protezione del personale e dei passeggeri assistiti in situazioni meteorologiche di particolare severità (venti forti, temporali, fulmini).

La procedura si applica in condizioni meteo avverse, in particolare, in caso di vento forte, temporali, pioggia intensa e presenza di fulmini.

25.2 RESPONSABILITÀ

Post Holder Area di Movimento

25.3 DESTINATARI

Operatori Aeroportuali

Enav C.A. Catania

Post Holder Manutenzione

Post Holder Terminal

Safety Manager

25.4 RIFERIMENTI NORMATIVI

- ✓ Regolamento (UE) n°139/2014;
- ✓ Regolamento di Scalo;
- ✓ Accordo quadro SAC/ENAV – Allegato 4 Operazioni in condizioni atmosferiche invernali e
- ✓ Operazioni in condizioni meteorologiche avverse;

- ✓ IATA – AHM
- ✓ IATA – IGOM

25.5 DESCRIZIONE GENERALE

25.5.1 PREVISIONI E OSSERVAZIONI METEO E LORO DIFFUSIONE AGLI OPERATORI AEROPORTUALI

S.A.C. per il tramite del servizio Operativo AOS inoltra le previsioni meteo nella forma di avvisi meteo (Previsioni Enav) o allerte meteo (Protezione Civile), di cui ai sottoparagrafi successivi, via mail a:

- ✓ PH Area di Movimento e suo deputy;
- ✓ PH Manutenzione e suo deputy;
- ✓ Servizio ADI;
- ✓ Terminal Supervisor;
- ✓ Safety Manager;
- ✓ Accountable Manager;
- ✓ Compagnie Aeree presenti sullo scalo;
- ✓ Handler di aviazione commerciale e di aviazione generale;
- ✓ Handler rifornitori di carburante;
- ✓ ENAC direzione Aeroportuale Sicilia Orientale;

S.A.C. inoltra, mediante mail, le osservazioni meteo (METAR ENAV, AD Warning ENAV), di cui ai sottoparagrafi successivi:

- ✓ Accountable Manager
- ✓ PH Area di Movimento e suo deputy;
- ✓ PH Manutenzione e suo deputy;
- ✓ Servizio AOS;
- ✓ Servizio ADI;
- ✓ Terminal Supervisor;
- ✓ Safety Manager;
- ✓ Compagnie Aeree presenti sullo scalo;
- ✓ Handler di aviazione commerciale e di aviazione generale;
- ✓ Handler rifornitori di carburante;

- ✓ ENAC Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale;

Ricevuta l'informazione meteo (previsione o osservazione) da parte di AOS S.A.C., ogni Soggetto operante in aeroporto è responsabile di informare il proprio personale ed i propri subappaltatori e di attuare tutte le azioni necessarie per garantire lo svolgimento delle operazioni aeroportuali in sicurezza durante le previste avverse condizioni meteo.

25.5.2 PREVISIONI METEO ENAV

Sullo scalo è attivo il servizio di previsione meteo reso dall'Ufficio MET dell'ENAV contattabile al numero **095 7236014**

AOS può consultare le previsioni TAF e le osservazioni METAR utilizzando il sistema di ENAV Self Briefing.

AOS riceve tramite posta elettronica o fax dall'ENAV – Sala Operativa Meteo gli Avvisi di Aeroporto (AD Warning) e di Wind Shear (WS Report).

Gli Avvisi d'Aeroporto sono emessi dall'ENAV per segnalare la presenza, osservata e/o prevista, di uno o più dei seguenti fenomeni: ciclone tropicale, temporale, grandine, neve, precipitazione congelantesi, brina o ghiaccio granuloso, tempesta di sabbia, tempesta di polvere, sabbia o polvere sollevate dal vento, vento forte al suolo, groppi, gelate, nube di cenere vulcanica, tsunami, deposito di cenere vulcanica, presenza di sostanze chimiche tossiche.

Gli Avvisi d'Aeroporto, una volta ricevuti da ENAV, sono inoltrati dall'AOS ai vari Operatori e Enti Aeroportuali.

25.5.3 PREVISIONI E RILEVAZIONI

ENAV-Sala Operativa Meteo comunica a SAC AOS le previsioni e le osservazioni meteo attraverso l'invio di fax, secondo la seguente logica:

- Gli Avvisi di Aeroporto AD e di wind shear WS, ad ogni emissione interessante l'aeroporto

Il Gestore provvederà quindi a notificare quanto ricevuto agli operatori aeroportuali.

In caso di contingency dei servizi meteo aeroportuali, la trasmissione degli Avvisi d'Aeroporto e degli Avvisi di Wind Shear sarà garantita dall'UPM di competenza

L'Ufficio di Previsione Meteorologica ENAV di Roma (UPM ROMA) competente per l'aeroporto rimane inoltre a disposizione per eventuali consultazioni telefoniche da parte di SAC AOS, che fungerà da entry point per eventuali aggiornamenti sulla situazione in atto o prevista.

- Il Gestore provvederà autonomamente, tramite sistema Self Briefing di ENAV, alla consultazione di
- Osservazioni METAR e previsioni TAF, ivi incluse le rispettive versioni emendate.

In caso di temporanea indisponibilità di accesso Self Briefing (per esempio per avaria tecnica) la Sala Operativa Meteo comunicherà al Gestore le previsioni e le osservazioni meteo, via fax, secondo la seguente logica:

- Il METAR e il TAF ogni volta che viene osservato (METAR) e/o previsto (TAF/TAF AMD) uno dei fenomeni "critici" che per l'aeroporto di Catania sono:
 - pioggia forte;
 - rovesci o temporali con pioggia e/o grandine;
 - neve;
 - pioggia mista a neve (estremamente improbabile);
 - precipitazioni e nebbia congelantesi (estremamente improbabile);
 - nebbia (poco frequente);
 - vento forte al suolo (con intensità media nei 10 minuti pari o superiore a 28 kt o raffiche pari o superiori a 28;

Si riporta di seguito lo schema riassuntivo:

TIPO MESSAGGIO	FENOMENI**	ENAV feeder	Entry Point	MODALITÀ e NOTE
METAR	<input checked="" type="checkbox"/> Pioggia <input checked="" type="checkbox"/> Grandine <input checked="" type="checkbox"/> Neve* <input checked="" type="checkbox"/> Vento	Osservatore Meteo	AOS SAC	FAX 0957239820 (TEL) 0957239447
TAF	<input checked="" type="checkbox"/> Pioggia <input checked="" type="checkbox"/> Grandine <input checked="" type="checkbox"/> Neve* <input checked="" type="checkbox"/> Vento			
AD WARNING Avviso di Aeroporto	<input checked="" type="checkbox"/> Pioggia <input checked="" type="checkbox"/> Grandine <input checked="" type="checkbox"/> Neve <input checked="" type="checkbox"/> Vento			
WS WARNING Avviso di Wind Shear	<input checked="" type="checkbox"/> Wind Shear			

*** Evento per l'aeroporto di catania considerato estremamente improbabile**

25.5.5 ALLERTA METEO DELLA PROTEZIONE CIVILE

Le allerte meteo emesse dalla Protezione Civile sono diffuse da AOS SAC secondo quanto riportato al paragrafo 25.5.1

25.6 PROCEDURE

Poiché i fenomeni meteorologici di cui ai paragrafi seguenti possono presentarsi anche contemporaneamente, sono da attuarsi tutte le procedure applicabili.

25.6.1 PROCEDURE IN CASO DI “VENTO FORTE”

I valori di riferimento per la condizione di “vento forte al suolo”, sia vento medio sia raffiche, definiti sullo scalo di Catania sono i seguenti:

- <10 kt **vento debole**
- >10 kt e <27 kt **vento moderato**
- > 27 kt **vento forte** (L'osservatore Meteo avvisa il previsore di Roma)

Tali valori e la relativa informativa a cura del Gestore rappresentano un'indicazione generica che non esime ciascuna operatore aeroportuale dal verificare i limiti effettivi di impiego delle proprie attrezzature e dall'interrompere le operazioni al raggiungimento di tali limiti.

In presenza di forte vento, ossia superiore ai 27 kt, tutti i soggetti aeroportuali, al fine di garantire il mantenimento delle condizioni di safety dell'area di movimento e delle rimanenti superfici Airside, sono tenuti ad assicurare l'ancoraggio di aeromobili, mezzi, veicoli e materiali di competenza e a rimuovere tempestivamente l'eventuale FOD rilevato. In particolare:

Il Servizio ADI e gli addetti Safety provvedono a:

- verificare l'eventuale presenza di FOD in Area di Movimento;
- segnalare alla TWR la presenza di eventuale FOD;
- verificare che i contenitori rifiuti siano chiusi.

I Prestatori/Autoproduttori, inclusi i Tecnici di compagnia, secondo le proprie procedure applicabili, sono tenuti a:

- vincolare gli ULD durante il loro carico/scarico e trasporto con i fermi dei loader o coi ganci dei dollies; in caso di ULD vuoti, verificare che i teli di chiusura siano abbassati e agganciati, in modo da non subire l'effetto vela;
- evitare il traino di ULD vuoti su carrelli, qualora questi non siano provvisti di ganci che impediscano il movimento verticale; se il trasporto non si può evitare, assicurare gli ULD al carrello con cinghie o corde;

- bloccare le scale passeggeri con freno di stazionamento inserito e con gli stabilizzatori estesi e, se necessario, in funzione dell'entità del fenomeno, con tettuccio ritirato;
- verificare che i sacchi contenenti rifiuti di bordo siano conferiti in luogo sicuro e non ve ne siano di abbandonati o presenti sui carrelli a bordo piazzale;
- verificare che le attrezzature di rampa con cella o cabina elevabile con braccio (ambulift, camion catering, ecc) non operino oltre il limite di velocità del vento stabilito dal costruttore;
- verificare che gli aerei parcheggiati abbiano il freno di stazionamento inserito, siano provvisti di tacchi di rinforzo, se necessario siano zavorrati, abbiano finestrini, stive, portelli e portelloni chiusi, etc.;
- informare i passeggeri prima dell'imbarco/sbarco delle condizioni in corso e, se necessario, sospendere le operazioni di imbarco/sbarco.

25.6.2 PROCEDURA IN CASO DI "TEMPORALI, PIOGGIA INTENSA, GRANDINE"

In presenza di temporali, pioggia intensa, grandine:

Il Servizio ADI provvede alla verifica della pista e dei piazzali al fine di:

- valutare l'eventuale contaminazione della pista secondo quanto previsto dalla procedura PRMOV03;
- verificare il flusso di acque piovane nei canali irrigui in Airside;
- verificare l'eventuale presenza di FOD in Area di Movimento.

Il Servizio Manutenzione si attiva per:

- valutare eventuali azioni per evitare ricadute su rete idrica, rete elettrica e fornitura gas (es. centrali termiche);

I Prestatori/Autoproduttori, inclusi i Tecnici di compagnia, sono tenuti a:

- informare i passeggeri prima dell'imbarco/sbarco delle condizioni in corso e, se necessario, sospendere le operazioni di imbarco/sbarco;
- verificare che le scale passeggeri attraccate all'a/m siano posizionate con tettuccio esteso, a protezione dei passeggeri e con gli stabilizzatori estesi;
- verificare che le scale passeggeri parcheggiate negli stalli siano bloccate con freno di stazionamento inserito e con gli stabilizzatori estesi e, se necessario in funzione dell'entità del fenomeno, con tettuccio ritirato ;

- verificare che, durante il carico/scarico e trasporto degli ULD, questi siano sempre vincolati dai fermi dei loader o dai ganci dei dollies e, in caso di ULD vuoti, i teli di chiusura siano abbassati e agganciati, in modo da non subire l'effetto vela;
- evitare il traino di ULD vuoti su carrelli, qualora questi non siano provvisti di ganci che impediscano il movimento verticale e, se il trasporto non si può evitare, che gli ULD siano assicurati al carrello con cinghie o corde;
- verificare che i contenitori portarifiuti siano chiusi;
- verificare che i sacchi contenenti rifiuti di bordo siano conferiti nella piazzola ecologica e non ve ne siano di abbandonati o presenti sui carrelli a bordo piazzale;
- verificare che le attrezzature di rampa con cella o cabina elevabile con braccio (ambulift, camion catering, ecc) non operino oltre i limiti stabiliti dal costruttore;
- verificare che gli aerei parcheggiati siano in sicurezza in base all'entità del fenomeno;
- sospendere qualsiasi attività che comporti l'utilizzo di strumenti elettronici;
- sospendere l'utilizzo delle cuffie per la comunicazione con il cockpit (utilizzare la segnaletica manuale standard).

25.6.3 PROCEDURA IN CASO DI PRESENZA DI FULMINI

Quando viene rilevata la presenza di attività elettrica sullo scalo, così come previsto all'interno della PRMOV07, il responsabile del rifornimento sospende l'erogazione del carburante agli aeromobili.

25.6.4 PROCEDURA IN CASO DI BASSA VISIBILITÀ

Per la procedura in bassa visibilità si rimanda alla PRMOV18